





Topo Protectionnisme via le taux de change sous-évalué

Hypothèse taux de change <b>2000</b> 1£ = 1€	
	
Berline Rover fabriquée en Angleterre : 10.000£	Berline Peugeot fabriquée en France : 10.000€
La Peugeot vendue en Angleterre coûte 10.000£	La Rover vendue en France coûte 10.000€
<p>Hypothèse taux de change <b>2010</b> (dévaluation de l'€ par rapport à la £, il faut de plus en plus d'€ pour obtenir 1£ et avec 1£, on obtient beaucoup d'€). 1£ = 1,50€</p>	
	
Berline Rover fabriquée en Angleterre : 10.000£	Berline Peugeot fabriquée en France : 10.000€
La Peugeot vendue en Angleterre coûte 6667£ (1/1.5 x 10.000 £)	La Rover vendue en France coûte 15.000€
<p>Via le taux de change £ / €, Peugeot gagne en compétitivité-prix à l'exportation pendant que Rover perd en compétitivité prix. <i>Ceteris paribus</i> (toutes choses égales par ailleurs), Peugeot va gagner des parts de marché sur Rover en France et au Royaume-Uni. Un Etat peut donc être tenté d'agir sur le taux de change de sa monnaie pour favoriser les entreprises nationales exportatrices et protéger son marché intérieur des concurrents étrangers.</p>	