

Éléments de correction AP2 : L'EC3



Ne JAMAIS regarder (ou pas trop) les documents en premier. Vous devez D'ABORD analyser le sujet pour lui-même, analyser et réfléchir à la présence de chaque mot pour construire une ébauche de plan de réponse. ENSUITE SEULEMENT, vous étudiez les documents de manière approfondie pour y chercher des éléments en rapport avec le sujet, à caser dans votre plan. Le cas échéant, si à l'étude des documents, vous réalisez que vous avez oublié une idée, alors vous l'ajoutez à votre plan.

Votre plan n'est JAMAIS construit sur les documents seuls.

1^{ère} étape : Analyse du sujet

« ..., vous **montrerez** que le **commerce international** a **plusieurs déterminants** »

« montrer » ≠ débattre ou discuter

« montrer » = présenter, exposer, lister les déterminants (en explicitant leurs effets sur ↑CI)

Flux de biens et services entre pays appelés exportations et importations.

Utiliser quelques éléments de description du CI aujourd'hui (grandes tendances)

« déterminants »

Ce qui détermine càd. les causes ou ce qui est à l'origine d'un phénomène.

2^{ème} étape : recherche des notions et mécanismes du cours en rapport avec le sujet

Notions : commerce international, AC (Ricardo), dotation factorielle (HOS), spécialisation, gain à l'échange, DIT, DIPP, échanges intra-firme, libre-échange, protectionnisme

Mécanismes : DT -> AC -> Spécialisation -> ↑CI DIT -> ↑CI DIPP -> ↑commerce intra-firme -> ↑CI

LE -> diminution BT et BNT -> ↑CI

Diminution coûts de transport (containerisation) -> ↑CI de biens

Progrès dans les télécommunications -> ↑CI de services

3^{ème} étape : Construction de la première version du plan

§1 (ou intro) : Grandes tendances du CI

§2 : Diminution coûts de transport (containerisation) -> ↑CI

§3 : Progrès technique dans les télécom^o -> ↑CI de services

§4 : DT -> AC -> Spécialisation -> ↑CI

§5 : DIT -> ↑CI

§6 : DIPP -> ↑commerce intra-firme -> ↑CI

§7 : LE -> diminution BT et BNT -> ↑CI

4^{ème} étape : Etude des documents pour extraire ce qui est en rapport avec le sujet

Doc 1	- Amélioration des techniques de transport et télécommunication - « Avec l' <i>externalisation</i> de nombreuses <i>étapes</i> de l'activité, les <i>multinationales</i> sont devenues de véritables <i>archipels</i> regroupant de nombreuses <i>entreprises</i> , plus ou moins <i>spécialisées</i> et plus ou moins étroitement <i>liées</i> à l'entreprise-mère » : Allusion à la DIPP, à l'externalisation avec IDE ou via sous-traitance à l'endroit où se trouvent les AC que les FMN exploitent. - « des <i>cadres politiques favorables aux échanges</i> » = Allusion au libre-échange - Le CI est plus dynamique que la croissance mondiale à cause DIPP.
Doc 2	Document qui donne les 5 premiers AC donc les <i>spécialisations</i> de 5 pays. Les spécialisations reposent sur des dotations factorielles distinctes selon les pays, les spécialisations impliquent une ↑CI.
Doc 3	Différences de coûts du travail entre pays européens : sert à vous suggérer que certains pays ont un AC car dotation factorielle en travail bon marché (faible coût) ou travail qualifié (coûts élevés) donc ils se spécialisent et exportent les produits intenses dans le facteur abondant ou sont pays d'accueil des FMN qui recherchent ces AC = DIT et DIPP

5^{ème} étape : Construction du plan détaillé

§1 (ou intro) : Les grandes tendances du CI : essor et mutations (DOC1)

§2 : **A** La diminution des coûts de transport (containerisation) et télécommunication a favorisé une ↑CI (DOC1)

§3 : **A** Le progrès technique dans les télécommunications a permis un essor du CI des services

§4 : **A** Les dotations factorielles façonnent des avantages comparatifs qui incitent à la spécialisation de chaque pays et donc à l'essor des exportations et importations ↑CI (DOC2)

§5 : **A** Il en résulte un accroissement de la division internationale du travail qui accompagne la ↑CI (DOC3)

§6 : **A** Il en résulte également une division internationale des processus productifs qui fait croître le commerce intra-firme (via IDE ou sous-traitance) et donc ↑CI (DOC1 & DOC3)

§7 : **A** Enfin, les accords de libre-échange en conduisant à une diminution des barrières tarifaires et non tarifaires ont stimulé le CI (DOC1 & DOC3 ex. Europe)

6^{ème} étape : Rédaction de l'introduction et des §AEI

La plupart, pour ne pas dire la totalité, des produits manufacturés que nous utilisons en France aujourd'hui, de nos vêtements à nos voitures en passant par nos ordinateurs ou les jouets de nos enfants, sont importés car produits à l'étranger, par des firmes multinationales de taille mondiale dont le marché dépasse largement leur seul marché domestique d'origine. Ainsi, depuis la seconde guerre mondiale, le commerce international, c'est-à-dire les flux de biens et services entre pays, se sont développés bien plus vite que la production mondiale, « signe d'intégration croissante des économies de la planète » (Doc1). Nous allons montrer quels sont les principaux déterminants de cette mondialisation commerciale, c'est-à-dire qu'elles en sont les principales causes. Pour ce faire nous expliciterons le rôle des coûts de transport et télécommunication, le rôle de la spécialisation, le rôle des FMN et enfin du libre-échange.

§4 : **A** Les dotations factorielles façonnent des avantages comparatifs qui incitent, chaque pays, à la spécialisation et donc à l'essor des exportations et importations. **E** En effet, selon la théorie des avantages comparatifs de David Ricardo et le théorème d'HOS, chaque pays a intérêt à se spécialiser, même s'il ne possède pas d'avantage absolu. Il doit se consacrer à la production des produits où il est le meilleur et abandonner celle où il est le moins efficace compte tenu de sa dotation factorielle. S'il possède une main-d'œuvre abondante et bon marché, il a intérêt à se spécialiser dans les productions intenses en main-d'œuvre et à importer les biens intenses en main-d'œuvre qualifiée ou en capital. Ainsi, les spécialisations des pays mènent à l'accroissement des exportations / importations et donc à l'essor du commerce international. **Par exemple**, l'Allemagne qui a une dotation intense en capital et main-d'œuvre qualifiée est spécialisée dans la construction de voitures haut de gamme qu'elle exporte, notamment vers le Brésil, et on peut imaginer qu'elle importe du Brésil le minerais de fer ou les aliments pour animaux, produits pour lequel le Brésil a un avantage comparatif car sa dotation naturelle est propice à de telles productions (sous-sol, terre, climat).