

Inconvénients ou limites	Avantages	
<p>Système de contrôle lourd et coûteux (bureaucratie)</p> <p>Norme uniforme qui s'applique mal à des émetteurs hétérogènes et peut conduire à la faillite « des plus petits » (coût économique > gain environnemental ?)</p> <p>Contournement si norme trop dure et pas internationale (fraude ou délocalisation)</p> <p>Pas d'incitation à faire mieux que la norme</p> <p>Effet rebond</p> <p>Faible acceptabilité politique (lobbying)</p> <p>Mise en place internationale difficile (harmonisation juridique)</p>	<p>Réglementation</p> <p>Plafonne ou supprime les pollutions dangereuses aux effets irréversibles</p> <p>Décision facile et rapide à prendre pour les PP : publier un décret ou règlement</p>	
<p>On ne connaît pas à l'avance le volume des émissions polluantes</p> <p>Difficultés d'instauration d'une taxe au niveau internationale</p> <p>L'efficacité de la taxe dépend de la capacité des PP à prélever l'impôt et surtout de sa capacité à fixer le bon niveau de la taxe pour qu'elle soit incitative sans engendrer de contournement.</p> <p>Mise en place internationale difficile (harmonisation fiscale)</p> <p>Risque d'injustice si la fiscalité frappe autant les ménages pauvres que les autres, mais possibilité de moduler la taxe ou d'en redistribuer une partie aux plus pauvres.</p>	<p>Taxe</p> <p>Recettes fiscales</p> <p>Chaque entreprise est libre de faire son propre arbitrage (calcul économique) entre le coût de la taxe et le coût de l'investissement de dépollution</p> <p>Une fois la taxe imposée/acceptée, système de contrôle léger</p>	
<p>Système de contrôle potentiellement lourd et coûteux ?</p> <p>L'efficacité du marché dépend de l'efficacité de l'autorité de surveillance (respect des quotas) et de régulation</p> <p>Risques de spéculation</p>	<p>Marché</p> <p>On connaît à l'avance le volume des émissions polluantes</p> <p>Détermine un plafond d'émissions</p> <p>Souplesse du dispositif qui peut s'appliquer à des individus, des entreprises, des pays etc</p> <p>Autorégulation du dispositif, le prix fluctue selon la confrontation libre des O et D de permis</p> <p>Le marché des droits à polluer pourrait être international</p> <p>Les émissions baissent d'abord là où le coût de la baisse est le plus faible</p> <p>Forte acceptabilité politique</p>	